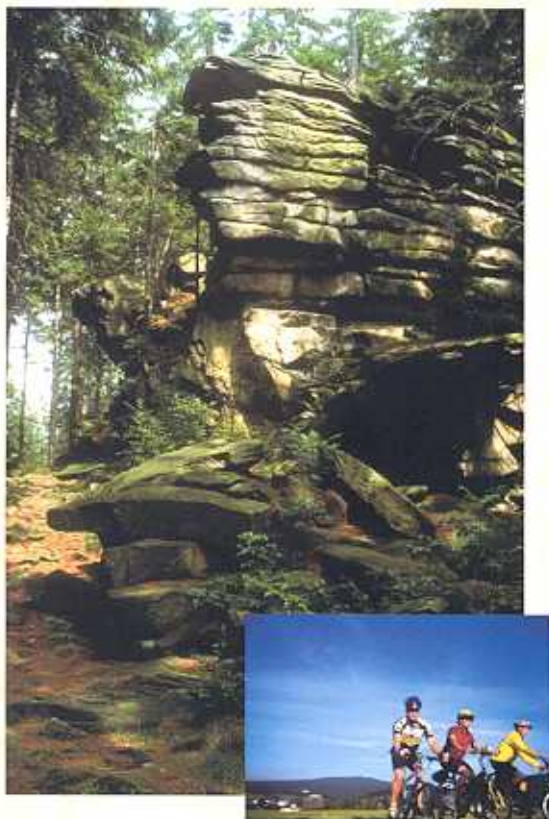


# *MOUNTAINBIKING*

## *Fichtelgebirge*

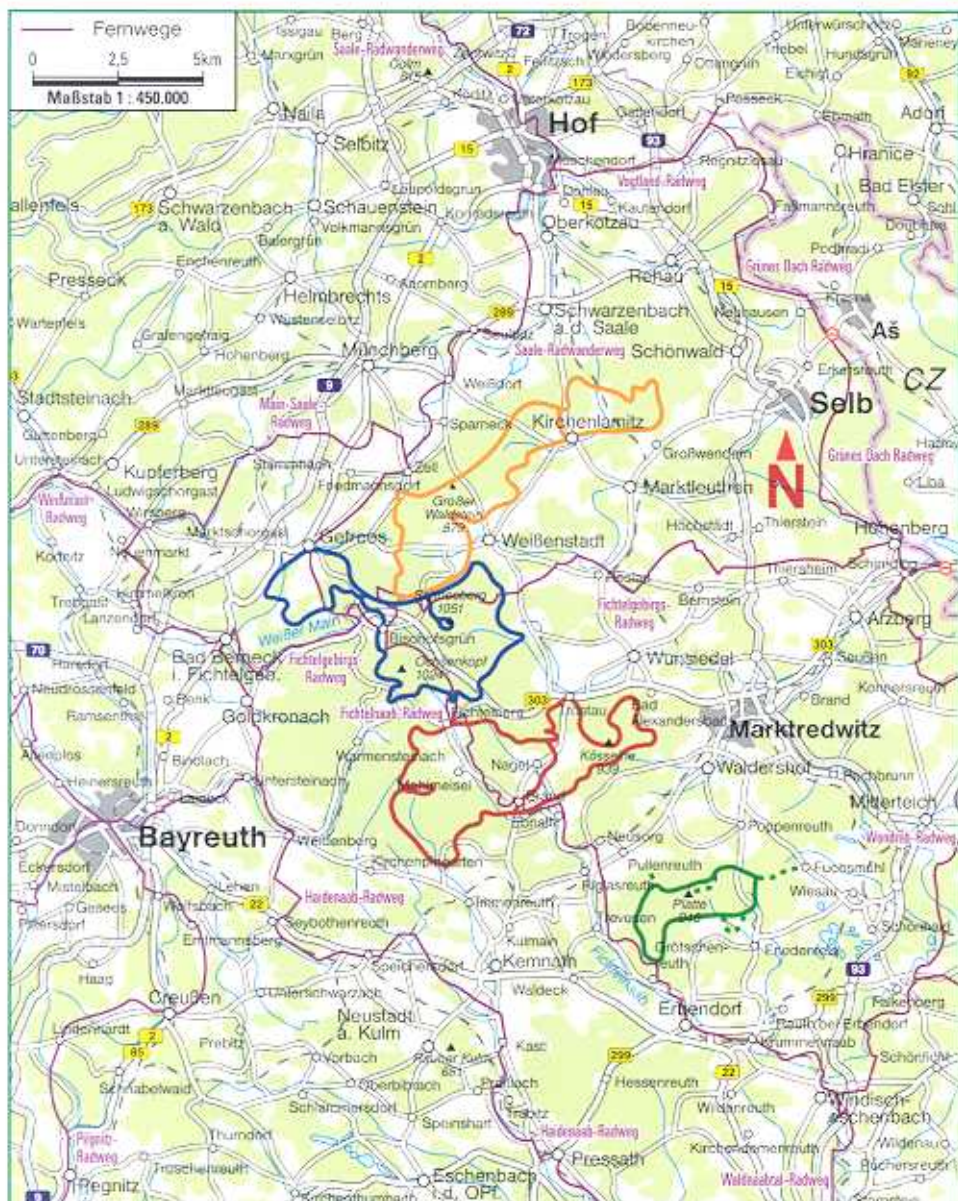


### 4 Mountainbike-Routen

















Wir radeln vorbei an imposanten Felsentürmen, durch urwüchsige Natur und genießen die aussichtsreichen Gipfel des granitenen Hufeisens im Norden Bayerns.



# Übersichtskarte MTB Touren



Zeichenerklärung betrifft die MTB-Detaillkarten:

	MTB-Strecken		Hotellerie		Denkmal		Funkturm
	Gefährliche Stelle		Bahnhof/ Haltestelle		Turm		NSG Naturschutzgebiet
	Aussicht, Panorama		Kirche		Burg, Schloss		Sportplatz
	Gastronomie		Kapelle		Mühle		Parkplatz

## MTB-Routen Fichtelgebirge

Liebe Biker,

Herzlich willkommen im Fichtelgebirge, einem idealen Urlaubsgebiet für den sportlich-aktiven Gast. Hier erleben Sie die vielfältige Natur, verbunden mit bizarren Felsformationen (Matratzenlager, Wollsäcke), gewundenen Tälern, Hochflächen und ausgedehnten Wäldern. Seien Sie unser Gast und entdecken die reizvolle und sehr abwechslungsreiche Landschaft des Naturparks Fichtelgebirge mit dem Mountainbike.



Die Topografie des Fichtelgebirges stellt teilweise hohe Ansprüche an die Kondition, deshalb haben wir bei unseren Rundtouren darauf geachtet, dass nicht jeder Gipfel gefahren werden muss und dass die längeren Touren abgekürzt werden können.

Wir haben ein Routennetz mit 4 Rundkursen entwickelt. Die Farbgebung der Routen bezeichnet dabei keinen Schwierigkeitsgrad!

Das Fichtelgebirge bietet mit seinen reizvollen Höhenunterschieden hervorragende Ausgangsbedingungen für Mountainbiker. Natürlich fühlen sich auch Wanderer, Radwanderer, Jäger und Angler bei uns in der unberührten Landschaft seit Jahren zu Hause. Wir haben bei der Gestaltung unserer Touren darauf geachtet, dass sowohl die

Bedürfnisse der Biker befriedigt werden, aber gleichzeitig andere Naturnutzer möglichst wenig beeinträchtigt werden. Sensible Bereiche wurden in begründeten Fällen ausgeklammert. Lokale Gastronomie, Einzelhandel und touristische Sehenswürdigkeiten sind in den Routenverlauf eingebunden, um das Naturerlebnis mit einer schmackhaften Verpflegung, ausreichender Getränkeversorgung und attraktiven Highlights zu verknüpfen. Hierfür laufen die Routen ab und an auch auf asphaltierten Wegen. Im Fichtelgebirge gibt es auch eine Reihe von fahrradfreundlichen Übernachtungsbetrieben – Kontakt über die Tourist-Information Fichtelgebirge.

## Routenübersicht:

Alle Touren sind für sportlich ambitionierte Mountainbiker konzipiert, bei denen nicht allein der konditionelle Aspekt dominiert, sondern auch ein ausgeprägtes Verständnis für die Belange von Flora und Fauna vorhanden ist. Dieser störungsanfällige Naturraum macht die Anbindung einiger Gipfel über nur eine Strecke für Aufstieg und Abfahrt notwendig.



	km	hm
Route 1 = "Gr. Waldsteig":	89,7	1315
Route 2 = "Schneeberg":	67,5	1925
Route 3 = "Kösseim":	66,9	1500
Route 4 = "Steinwald":	51,6	500
Abk. der Routen:	10,5	
Gesamt:	242,0	5240

Bei jedem einzelnen Rundkurs besteht die Möglichkeit abzukürzen, damit bietet sich auch Anfängern, konditionell Schwächeren und Familien die Chance, unsere Region mit dem Mountainbike zu entdecken!

Die Strecken sind durchgehend beschildert und an Entscheidungssituationen mit den Routenummern versehen. Dies ermöglicht eine einfache Orientierung im Gelände. Die Routen sind nur in eine Fahrtrichtung beschrieben und markiert, um eventuelle Begegnungskonflikte zu vermeiden. Nicht an jeder Wegegabelung (ungeeignete Pfade, Holzrückegassen) ist ein Schild angebracht. Bitte so lange geradeaus auf dem "Hauptweg" weiterfahren, bis ein Schild die nächste Richtungsänderung angibt.



Auf eine pauschale Kategorisierung der Routen nach Schwierigkeitsgraden und die Angabe der Fahrzeit wurde bewusst verzichtet, da jeder Biker individuelle Leistungsmerkmale aufweist. Der Streckencharakter ist in den Routenbeschreibungen der Einzelblätter dargestellt. Bitte beachten Sie die Hinweisschilder und die Wegweisung. Befahren Sie nur gekennzeichnete Wege. Seien Sie sich bewusst, dass überall, auch in den Wäldern, immer mit KFZ-Verkehr, Reitern oder Wanderern zu rechnen ist.

## Hinweise:

Die Benutzung der ausgewiesenen Mountainbike-Routen erfolgt auf eigene Gefahr. Es ist jederzeit mit wege- bzw. aktivitätsüblichen Gefahren (z.B. lose Gesteinsbrocken, Schlaglöcher, Äste, Baumstämmen, Geländestufen, steil abfallende Wegkanten, Schranken, etc.) zu rechnen. Die Wege unterliegen keinen besonderen Instandhaltungsmaßnahmen. Die Grundstücksbesitzer, Wegebetreiber, Planer und der Tourismusverband übernehmen keinerlei Haftung für den Zustand der Wege oder etwaige Unfälle. Eine Unfall- und/oder Haftpflichtversicherung kann im Notfall gute Dienste leisten.

Bei mutwilligen Zerstörungen oder Fehlverhalten können Schadenersatzansprüche erhoben werden.

Die Ausweisung, Beschreibung und Unterhaltung der Strecken erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist erwünscht und mit den zwei überregionalen Bahnhöfen, Bayreuth und Marktredwitz in unmittelbarer Umgebung problemlos möglich.

## Gefahren:

Achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit auf Schranken, Absperrungen, andere Wegenutzer und Fahrzeuge aller Art. Fahren Sie vorausschauend und mit angepasster Geschwindigkeit, um im Notfall rechtzeitig reagieren zu können – zu Ihrer eigenen und zur Sicherheit der anderen Wegenutzer!

Auf land- und forstwirtschaftlich genutzten Wegen, ist im Rahmen der wirtschaftlichen Nutzung jederzeit mit Fahrzeugen oder Gegenständen entsprechend der üblichen Bewirtschaftungsmaßnahmen zu rechnen!

## Grüßwort



Viel Spaß beim Mountainbiking im Fichtelgebirge wünscht Ihnen Ihr

Dr. Werner Schnappauf  
Staatsminister  
Vorsitzender des Forums Zukunft Oberfranken e.V.

## Anfahrtskizze



## Infos:

**Tourist-Information Fichtelgebirge**  
Gablonznerstr. 11  
95686 Fichtelberg

Tel: 09272/969030  
Fax: 09272/9690366

Email: [tourist.info.fichtelgebirge@t-online.de](mailto:tourist.info.fichtelgebirge@t-online.de)  
Homepage: [www.fichtelgebirge.de](http://www.fichtelgebirge.de)

## Impressum

### Herausgeber:

Forum Zukunft Oberfranken e.V.,  
Maximilianstraße 6, 95444 Bayreuth,  
Ausprechpartner: Geschäftsführerin  
Prof. Dr. Gabi Tröeger-Weiß,  
Tel. 0175/4058157, Telefax: 0921/52524,  
E-Mail: [info@forum-zukunft-oberfranken.de](mailto:info@forum-zukunft-oberfranken.de)

*Tourist-Information Fichtelgebirge*  
Gablonznerstr. 11, 95686 Fichtelberg  
Tel: 09272/969030, Fax: 09272/9690366

*Notzettel für Route und Falthalt/Track/Taboo*  
ADFC, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club,  
Landesverband Bayern

*Redaktionsarbeit/Bearbeitungskonzept*  
Dirk Vollmer

*Falthaltkonzeption/Track/Taboo*  
Dirk Vollmer, Josef Galli, Stefan Krabichler, TI Fichtelgebirge  
*Kartographie/Bearbeitung/Herstellung*  
Galli Verlag, 80558 Höhenstarn, Tel. 08445/8910,  
Telefax: 08445/8917, E-Mail: [galli-verlag@t-online.de](mailto:galli-verlag@t-online.de),  
Internet: [galli-verlag.de](http://galli-verlag.de)  
*Graphik/Layout*: Stefan Krabichler, 85152 Scherndorf

Wir möchten allen Beteiligten danken, die zum Gelingen des Projektes beigetragen haben.

Das Projekt wurde maßgeblich realisiert von  
- Forum Zukunft Oberfranken  
- Tourist-Information Fichtelgebirge  
- Landkreise Bayreuth, Wunsiedel, Hof und Tirschenreuth  
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club e.V.

In Zusammenarbeit mit den regionalen Forst- und Naturschutzbehörden, Gebietsausschuss Fichtelgebirge, Jäger- und Jagdschutzverbände, Bauernverbände, Hotel- und Gaststättenverbände, Radclubs, Grundstückseigentümer und -anlieger sowie dem Fichtelgebirgsverein ist es gelungen attraktive Mountainbike-Touren im Naturpark Fichtelgebirge zu realisieren.

Sollten Sie Anregungen, Beschwerden oder Lob haben, so teilen Sie dies bitte unserer Tourist Information mit, denn wir sind ständig bemüht die Wünsche unserer Gäste zu erfüllen.

Auszüge und Veröffentlichungen aus diesem Objekt nur mit Genehmigung von Forum Zukunft Oberfranken und des Galli Verlages. Die Benutzung der Radroute erfolgt auf eigene Gefahr. Alle Angaben wurden sorgfältig erhoben - Änderungen und Irrtum vorbehalten. -Printed in Germany- Auflage Herbst 2004



Das Projekt Aktivregion Oberfranken wird gefördert aus Mitteln der EU-Gemeinschaftsinitiative Leader II

Das Falthalt ist erhältlich bei den Landratsämtern Bayreuth, Wunsiedel, Hof und Tirschenreuth, bei den Tourist Informationen und beim Forum Zukunft Oberfranken.

## Natur:

Das Fahren abseits von Wegen zerstört Flora und Fauna, ist deshalb gesetzlich verboten und kann in Bayern mit einem Bußgeld von bis zu 5.200.-- Euro geahndet werden!

## Geschwindigkeit:

Auf land- und forstwirtschaftlichen Wegen gilt generell eine gesetzliche Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h; ein Überschreiten kann bei einem Unfall entsprechende Folgen haben!

## Jagd:

In den frühen Morgen- oder Abendstunden ist das Wild am aktivsten! Um Störungen zu vermeiden, die sich nachhaltig auf das Verhalten der Wildtiere auswirken, nicht in der Nacht und nicht zu den Dämmerungszeiten (1 Stunde vor Sonnenauf- und -untergang) fahren!

## Forst:

Sind Warnschilder oder Absperrungen auf Wegen angebracht, werden Forstarbeiten durchgeführt. Sollten Sie diese Warnung ignorieren und ein Unfall ist die Folge, sind Sie haftbar!

## Reiter:

Pferde sind enorm schreckhaft! Werden sie nervös, sind Ihre eigene und die Sicherheit des Reiters stark gefährdet. Nähern Sie sich langsam, und machen Sie rechtzeitig auf sich aufmerksam.

## Wanderer:

Lassen Sie Wanderern bitte generell den Vortritt, nähern Sie sich langsam und machen Sie sich bemerkbar beim Annähern, denn Wanderer sind die Schwächeren. Seien Sie vor allem auf

schmalen Wegabschnitten und bergab besonders nachsichtig. Überholen Sie grundsätzlich im Schrittempo, oder mögen Sie vorbeirasende Autos?

## Wetter:

Bei extrem nassen oder extrem trockenen Boden ist der Untergrund am anfälligsten für Erosion! Seien Sie bitte besonders umsichtig und richten Sie Ihr Fahrverhalten danach, d.h. nicht mit blockierenden Reifen bremsen und die Reifen möglichst nicht durchdrehen lassen.

## Spuren:

Versuchen Sie Reifenspuren zu vermeiden, soweit das möglich ist. Umfahren Sie feuchte Stellen. Versuchen Sie einfach die Räder rollen zu lassen!

## Sicherheit:

Fahren Sie nur auf ausgewiesenen Wegen, vorausschauend und defensiv. Kontrollieren Sie Ihr funktionierendes Bike in jeder Situation.

## Fazit:

**Grobes Fehlverhalten oder Mißachtung bestehender Vorschriften wirken sich direkt auf uns Biker aus!**

**Strecken werden geschlossen und unser Image sinkt, nicht nur am Ort des Geschehens.**

